



INVESTOR	OBEC DOBŘÍČ, DOBŘÍČ 10, 252 25		
ODP.PROJEKTANT	ING.ARCH. IVANA RŮŽIČKOVÁ, NUČICE 162	VYPRACOVAL	
OBJEKT	PĚŠÍ KOMUNIKACE - CHODNÍKY Parc.č. 52, 53/4, 53/19 k.ú. Dobříč u Prahy		
VÝKRES	TECHNICKÁ ZPRÁVA		
STUPEN	MĚŘITKO	ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
DUR+DSP	DATUM	03/2020	D

Obsah :

- a) Předmět záměru
- b) Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení
- c) Kapacity, užitkové plochy, obestavěný prostor, zastavěné plochy, orientace, osvětlení, oslunění
- d) Technické a konstrukční řešení
- e) Tepelně technické vlastností stavebních konstrukcí a výplní otvorů
- f) Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu
- g) Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí
- h) Dopravní řešení
- i) Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření
- j) Dodržení obecných požadavků na výstavbu

a) Předmět záměru

Na základě objednávky investora byla zpracována projektová dokumentace na výstavbu pěší komunikace - chodníku podél komunikace III/0035. Šířka této komunikace je 6,0 m se dvěma jízdními pruhy. Příjezd a přístup ke stávajícím rodinným domům bude proveden novými vjezdy.

b) Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení

Kompozice tvarového řešení viz projektová dokumentace. Dopravně je navrženo napojení na stávající síť chodníků v obci a umožní obsluhu předmětných pozemků.

c) Kapacity, užitkové plochy, obestavěný prostor, zastavěné plochy, orientace, osvětlení, oslunění

Základní údaje o stavbě

Celková plocha dotčených pozemků (dle KN)	1201,00 m ²
Celková plocha záměru	241,78 m ²
z toho plocha chodníku	174,18 m ²
plocha vjezdů	67,60 m ²
Celková délka stavby	136,23 m
Délka chodníku	116,54 m
Délky vjezdů (4,00 + 6,94 + 3,00 + 5,75)	19,69 m

d) Technické a konstrukční řešení

Chodník je navržen ze zámkové dlažby v šíři 1,5 m. U navazující plochy zeleně (směrem ke komunikaci) bude osazen chodníkový obrubník, který bude převýšený o cca. 12 cm nad hranou zeleně.

Na opačné straně (u oplocení...) bude použit obrubník parkový. Tento obrubník bude osazen 7 cm nad úroveň chodníku – vodící linie.

V místech stávajících vjezdů na přilehlé pozemky je navržen tzv. chodník přejezdový, tzv. chodník s občasným pojezdem. V těchto místech bude chodník prolomen tak, aby bylo umožněno plynulé přejíždění chodníku. Odvodnění nového chodníku a vjezdů je řešeno příčným sklonem od plotů do navazující plochy zeleně.

Průzkum uložení dosavadních podzemních sítí Průzkum byl proveden z dokumentace správců sítí a pochůzkou na místě uvažované stavby. Při křížení a souběhu s jinými inž. sítěmi a zařízeními musí být respektována ČSN 73 6005. Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

d.1 ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením výkopových prací bude provedena skrývka ornice do hloubky 0,20 m.

Po skrývce ornice bude provedeno srovnání zemní plně včetně jejího dobrého zhutnění. V rámci přípravných prací se provedou podkladní vrstvy.

Hutnění se provádí po jednotlivých vrstvách, případně po jejich částech o tloušťce 10-15 cm.

Při provádění zemních prací na úpravách plně chodníku je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

Po provedení výkopu pro chodník je nutné výkop u oplocení zapažit příložným pažením a to po dobu než budou provedeny podkladní vrstvy chodníku. V době stavby chodníku je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbrzdění správným odvodněním a zákazem poježdění mokré plně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách plně je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy. Zhutnění zemní plně bude provedeno na 102% maximální objemové hmotnosti sušiny.

d.2 KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

U plochy zeleně bude osazen obrubník, který bude převýšený o cca. 12 cm nad stávající úroveň zeleně. Na začátku chodníku je navržena úprava snížením chodníku a osazení nájezdového obrubníku.

Chodník je z obou stran ukončen u místní komunikace. Příčný sklon chodníku je navržen 2 % směrem od plotů (hranice pozemku).

Podélný sklon chodníku je shodný s podélným sklonem terénu. Podélný profil chodníku znázorňuje kraj obrubníků na straně zeleně (směrem k silnici). Z podélného profilu jsou patrné rovněž místa osazení snížených (nájezdových) obrubníků v místech, kde je navržena konstrukce chodníku s občasným pojezdem.

V místech stávajících vjezdů na přilehlé pozemky a zahrady je navržen chodník přejezdový, tzv. chodník s občasným pojezdem. V těchto místech bude chodník prolomen tak, aby bylo umožněno plynulé přejíždění chodníku. Při prolomení musí být dodržen přípustný max. sklon chodníku. V místech vjezdů budou použity nájezdové obrubníky, které budou osazeny 2 cm nad komunikací a obrubníky přechodové.

Chodníky budou provedeny z betonové vibrolisované (zámkové) dlažby tl. 60 mm (v místě vjezdů tl. 80 mm).

V místech, kde je navrženo osazení nájezdových obrubníků (snížený obrubník – vjezdy, začátek a konec chodníku) bude souběžně s tímto obrubníkem osazena slepecká dlažba v pruhu š. 40 cm

Barevné provedení chodníku je navrženo v barvě přírodní - šedé, u vjezdů je navržena dlažba barvy antracitové. Slepecká dlažba je navržena barvy červené.

navržená skladba chodníku:

Zámková dlažba 60 mm

Drobné drcené kamenivo frakce 4-8 mm (alt.pískové lože) 30-50 mm

Geotextilie – není podmínkou

Drcené kamenivo frakce 8 – 16 mm 100 - 150 mm

Zhutněná pláň

navržená skladba chodníku chodník s občasným pojezdem. - vjezdu (pro vozidla do 3,5 t):

Zámková dlažba 80 mm

Drobné drcené kamenivo frakce 4-8 mm 30 mm

Drcené kamenivo frakce 8 – 16 mm 100 mm

Drcené kamenivo frakce 16 - 32 mm 200 mm

Štěrkopísek 100 mm

Zhutněná pláň

Při osazení obrubníků se doporučuje respektovat skladebné moduly dlažby, aby se při dláždění krajní plochy u obrubníků dalo využít krajových kamenů a nemuselo se provádět doštípávání. Obrubník je osazen do tzv. betonové opěrky, obvykle prováděné ze zavlhlé betonové směsi. Mezi osazené obrubníky se doplní a dorovnájí podkladní vrstvy. Jako nejvhodnější materiál pro kladecí vrstvu pro betonovou dlažbu je drcené kamenivo frakce 4-8 mm, případně 2-5 mm. Optimální tloušťka je 30-40 mm, přičemž při provádění kladecí vrstvy je nutno počítat s jejím následným zhutněním o 8-10 mm. Vlastní pokládka dlažby se provádí v celé šíři mezi obrubníky proti spádu dlážděné plochy a zásadně z položené plochy (na připravenou kladecí vrstvu se nevstupuje). Doštípání prvků dlažby v místech u okrajů se provádí na speciální lámačce nebo se dořezává pilou na beton.

Čerstvě vydlážděná plocha se dvakrát hutní vibrační deskou opatřenou speciálním plastem (pryžovou fólií), aby nedošlo k doškrábání dlaždic. Poprvé se hutní po položení dlažby a podruhé po prvním zapískování. Hutněním se srovnají přípustné výškové a výrobní tolerance. Je třeba však uvažovat s tím, že hutněním se celá plocha sníží o 8-10 mm. Zapískování spár se provádí dvakrát, nejlépe křemičitým pískem frakce 0-2 mm vždy po hutnění dlažby vibrační deskou. Po provedení druhého zapískování je dlážděný kryt okamžitě způsobilý plnému provoznímu zatížení.

V místech bezbariérových nástupů resp. vjezdů budou použity nájezdové obrubníky. Všechny obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrou z betonu C 12/15. Obrubníky nájezdové budou osazeny 2 cm nad komunikací. Sklon bezbariérových nástupů je navržen v souladu s vyhláškou č. 174/1994 Sb. Použití jiných obrubníků je nutné konzultovat s projektantem a investorem. V místech, kde je navrženo osazení nájezdových obrubníků (snížený obrubník – vjezdy, začátek a konec chodníku) bude souběžně s tímto obrubníkem osazena

slepecká dlažba v pruhu š. 40 cm (varovný pás - označení rozhraní mezi chodníkem a vozovkou na vstupu do nebezpečného prostoru, kde se nevidomý může setkat se situací, kterou není možné vyhodnocovat jen kontaktně-hmatově bílou holí). Dle vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 736110 musí být snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojižděným pásem opatřen varovným pásem. Vodicí linii sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob tvoří navržený parkový obrubník, který bude osazen 70 mm nad úroveň chodníku. Slepecká dlažba musí být provedena dle vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dle SONS ČR – Úpravy pro nevidomé a slabozraké na pozemních komunikacích.

Po dokončení stavebních prací budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu. Okolí navrženého chodníku bude urovnáno, ohumusováno tl. 15cm a oseto travním semenem. Ostatní dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

d.3 ODVODNĚNÍ

Odvodnění chodníku je řešeno podélným a přímým sklonem k ploše zeleně, kde bude dešťová voda vsakována.

e) Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů

Není řešeno

f) Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu

Viz skladba chodníku

g) Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí

Výstavbou nedojde ke zhoršení životního prostředí, stavba bude prováděna dle platných ČSN, předpisů s dodržением všech požadavků bezpečnosti, aby nevyvolala negativní vliv na zdraví osob.

Vliv na životní prostředí je minimální a není nutné proto provést žádná speciální opatření.

Stavba chodníku musí být prováděna tak, aby byly co nejméně narušeny životní podmínky. Stavební dozor investora musí zajistit, aby jednotlivé úseky stavby byly uvedeny do původního nebo smluvního stavu.

Navržený chodník nevede v blízkosti vzrostlých stromů.

h) Dopravní řešení

Dopravní řešení zůstává v místě stávající, pouze dojde k napojení nově vybudovaného chodníku na stávající místní komunikaci obce.. Napojení vjezdů na komunikaci zůstane ve stávajících parametrech.

i) Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření

Navrhovaná stavba se nenachází v záplavovém území, v poddolovaném území, v oblasti ohrožené seismicitou.

j) Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Navržená stavba je v souladu vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území a vyhláškou č. 52/2006 Sb. ve znění vyhl.č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Soupis norem k provedení stavby a zkoušek kvality díla

ČSN 733050 Zemní práce
ČSN 736005 Prostorové uspořádání inženýrských sítí
ČSN 736701 Stokové sítě a kanalizační přípojk
ČSN 732400 Provádění a kontrola beton. konstrukcí
ČSN 731311 Zkoušení betonové směsi a betonu
ČSN 730031 Stavební konstrukce a základy
ČSN 733150 Tesařské práce stavební
ČSN 730420 Vytyčovací odchylky ve stavebnictví
ČSN EN1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 736056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku
TP 76 A+B Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace
TP 94 Zlepšení zemin
TP 179 Navrhování komunikace pro cyklisty
Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ZÁVĚR

Projektová dokumentace je zpracována dle platných předpisů a ČSN, jichž je třeba dbát i při provádění prací na stavbě.

Při stavbě musí být dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí. Obrubníky nesmějí být umístěny nad inženýrskými sítěmi. Při křížení a souběhu s inž. sítěmi a zařízeními musí být respektována ČSN 73 6005.

Práce na stavbě musí být provedeny odborně a smí být provedeny pouze osobou oprávněnou při dodržení všech předpisů o bezpečnosti práce a požárních předpisů.